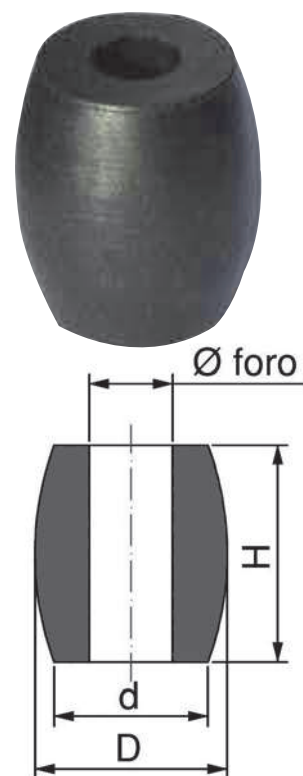
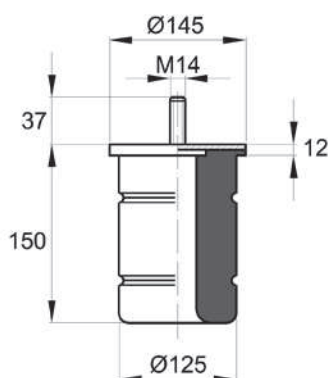


Trovano impiego generalmente nei giunti rotanti di trasmissione.  
Mescola di gomma utilizzata Sh.70 (variabile a richiesta)

| Dimensioni [mm] |                    |          |
|-----------------|--------------------|----------|
| Ø D / d         | H                  | Ø foro   |
| Ø 30 / 24       | 34                 | 13       |
| Ø 31,5 / 30     | 27                 | 16       |
| Ø 39 / 32       | 45                 | 16       |
| Ø 40 / 39       | 40                 | 20       |
| Ø 50 / 45       | 40                 | 25       |
| Ø 50 / 47       | 39                 | 24       |
| Ø 65 / 56 - 51  | 77 teste ribassate | 28       |
| Ø 72 / 66       | 56                 | 40       |
| Ø 74 / 60       | 80                 | 32       |
| Ø 94 / 76       | 110                | 45       |
| Ø 85 / 74       | 100                | 20 / 30  |
| Ø 100 / 82      | 110                | 45       |
| Ø 120 / 104     | 142                | 34 / M16 |



## MOLLA PARACOLPI



Impiegata come:

- Paraurti su impianti di trasporto e di sollevamento
- Sospensione su autocarri ed autobus
- Finecorsa per carri ponte si possono stampare con mescole più dure per sopportare carichi maggiori

| durezza [sh.] | portata [daN] | freccia [mm] |
|---------------|---------------|--------------|
| 55            | 1100          | 30           |
| 65            | 1500          | 32           |
| 75            | 3000          | 31           |

Impiegata come finecorsa o paraurti in genere.

## TAMPONE CONICO

### CARICHI / CEDIMENTI

Con mescola di gomma sh. 45

- Portata daN 200 freccia 18 mm.
- Portata daN 300 freccia 27 mm.
- Portata daN 400 freccia 36 mm.

Mescola variabile a Richiesta



Base Ø 185 mm.: con 4 fori Ø 10,5 sull'interasse Ø 152 mm.  
Altezza 130 mm. con foro centrale M 12.